

# EL ISLEÑO

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaro.—IVIZA.—D. Joaquín Cifer.

PRECIOS DE SUSCRICION:

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion extranjera.

### Nueva expedición de Walker contra Nicaragua.

El gobierno de los Estados Unidos sabia desde hace tiempo que el filibustero Walker organizaba una expedición contra Nicaragua, y por consiguiente habia dado en los diferentes puntos de la Unión las órdenes mas rigurosas para impedir la salida de los soldados. No por eso ha dejado de realizarse el embarco de Walker y su gente; pero ahora se trata de saber si se escapará de las fuerzas americanas enviadas en su persecución o de los golpes mas seguros de las fuerzas británicas que hallará apostadas en su punto de desembarco.

Los despachos siguientes indican el orden cronológico de los hechos de Walker y de las medidas adoptadas para impedir su salida de los Estados Unidos.

Washington 4 de octubre.—Hace algun tiempo tuvo aviso la Administracion de que se preparaba en la Nueva Orleans una expedición de filibusteros contra Nicaragua, y por lo tanto se previno que redoblaran su vigilancia a los funcionarios federales competentes. La noche última salieron de Nueva Orleans cien o ciento cincuenta supuestos emigrantes, se supone que se dirigieron a Balise para esperar un buque. Habiéndose pedido un permiso de salida para el steamer *Philadelphia*, con destino a Chiriqui, el colector Hatch recusó darlo, obediendo a sus instrucciones; el agente del steamer persistió, pero en balde. Tales son los hechos que han sido participados a la Administracion y que será objeto de las deliberaciones del gabinete.

Nueva Orleans 4 de octubre.—El colector Hatch ha recusado al steamer *Philadelphia* un permiso de salida para Aspinwall, porque se supone que este buque debe recibir a su bordo al general Walker y a 200 hombres de Tejas, Alabama y otros puntos, que en este momento se hallan acampados mas abajo de esta ciudad y dispuestos a partir para Nicaragua. El destino ostensible es Chiriqui; mañana piensan marchar.

Nueva Orleans 4 de octubre.—El general Walker y su gente se han marchado esta noche; se han embarcado en Berwick Bay esta mañana, a bordo de su propio steamer y sin permiso de salida. Harry Maury manda el buque de Walker.

Washington 5 de octubre.—Lo único que se sabe aquí de la partida de los filibusteros de la Nueva Orleans es que se han embarcado en un remolcador que no puede trasportarlos a Nicaragua: se cree pues que serán transportados a otro vapor mayor, y a fin de impedir esta operacion han salido varios buques enviados por el colector Hatch.

Gran número de filibusteros, entre los cuales hay algunos que han figurado en la expedición de la goleta *Susan*, se han reunido en Mobila. Se vigilan de cerca sus movimientos.

Es bastante curioso que el *Correo* de Louisville haya podido anunciar con algunos dias de antelacion que «dos mil voluntarios debían partir el 5 de octubre de Nueva York.»

Se dice que Raphio Mora, hermano del

antiguo presidente de Costa Rica, que en la actualidad se halla desterrado, anda algo metido en este negocio.

El último parte de Nueva Orleans pretende que Walker y algunos centenares de hombres han podido embarcarse en la bahía de Berwick, situado en la costa del golfo un poco hacia el oeste de la embocadura del río.

Nueva Orleans 5 de octubre.—Los filibusteros no han salido de la bahía de Berwick han bajado el río a bordo del remolcador *Panther* para zarpar en seguida; pero faltándoles provisiones han desembarcado en el paso del sudoeste. El colector Hatch continúa negándose a dar el permiso al *Philadelphia*. No queda duda que su prudencia sabrá frustrar los designios de los filibusteros.

Washington 6 de octubre.—El gobierno recibió anoche un parte oficial en que se le anunciaba que el steamer *Philadelphia* habia sido embargado por el marshal de los Estados Unidos. Una respuesta transmitida inmediatamente ha ordenado la prision del capitán y la tripulación para que sean juzgados, y que se mantenga el embargo del buque si prueba que ha sido empleado para una expedición filibustera. El parte de Nueva Orleans anuncia además que una compañía de infantería del Batón Rouge está en marcha hacia el punto donde parece están reunidos los filibusteros, y que será empleada por el marshal de Estados Unidos para apresarlos, si menester fuese. Jamás se ha desplegado mayor severidad que en el caso presente contra una expedición semejante, pues se han adoptado las medidas mas rigurosas. Hasta ahora han tenido completo éxito los esfuerzos de las autoridades federales, y se asegura que su proceder ha sido plenamente aprobado por el gobierno. Las instrucciones transmitidas a Mobila no solamente se refieren a los filibusteros comprometidos en la expedición actual, sino también a los que estaban a bordo del *Susan*; se ha dado orden para apresarlos.

El ex-presidente Mora ha protestado en los términos siguientes contra la acusación de que es objeto su hermano, en el siguiente despacho:

«Opongo el mentis mas formal a la maledola insinuación de que es objeto mi hermano, preceda de donde quiera la calumnia y sea cualquiera el fin con que se procure propagarla. El hombre que combatió siempre contra las expediciones filibusteras é hizo frustrar sus intrigas cuando estaba al frente del poder, continuará combatiéndolas por todos los medios como hombre privado, tanto en el destierro como en su patria. Sus principios, lo mismo que sus sentimientos sobre esta materia, son los de sus parientes y amigos. Estas pocas palabras son suficientes para probar, así lo espero, que la alegación concerniente a mi hermano no es mas que una odiosa mentira.»

«Nunca he tenido mas que dos hermanos; el uno, el general don José Joaquín Mora, residente en la actualidad en Guatemala, y el otro, don Miguel Mora, antiguo representante en el congreso, que permanece en Costa Rica, y jamás se ha dirigido ninguna acusación criminal contra ninguno de los tres.»

P. S.: Un parte telegráfico de Nueva Orleans, fecha 7 del actual, anuncia lo que sigue: «Los filibusteros han sido presos

hoy a las diez en el canal Sudoeste por el marshal de los Estados Unidos y una compañía de artillería; no han opuesto resistencia.»

Este despacho no dice cuantos filibusteros han sido presos, ni si Walker se encuentra entre ellos. El steamer de Walker habia tenido que detenerse en Berwick Bay por falta de provisiones, y por lo tanto es probable que este jefe haya caído también en poder del marshal.

Debemos declarar, dice el periódico del que tomamos estas noticias, en honor de la administracion americana, que, sea porque sabia que la Inglaterra y la Francia se oponían a la invasion de Nicaragua, sea por otra causa cualquiera, ha desplegado en esta ocasión un celo y una energía de que no se le creia capaz.

## SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Día 3.

Nos escribe uno de nuestros corresponsales de Algeciras manifestándonos, con referencia a noticias confidenciales dignas de crédito, que el emperador de Marruecos ha mandado últimamente que se retiren al interior del imperio todos los ganados y viveres de las kabilas y aduare próximos a las costas, y que no puedan ser bien defendidos, especialmente en la parte del litoral que baña el Mediterráneo. Además ha dispuesto practicar grandes zanjas y abrir nuevos cauces a los riachuelos cuya dirección sea fácil de variar, con objeto de inundar en un caso dado las llanuras y valles, formando pantanos artificiales que estorben el paso de nuestras tropas. En Fez se establecerá un depósito general de ganados y viualas para atender al sostenimiento de su ejército. Este parece que será reforzado con algunos contingentes de las tribus negras del Mediodía de Africa, con quienes ha celebrado algunos convenios para este caso: pero su auxilio es mas temido que deseado en el país por los grandes estragos que ocasionan. El hermano del emperador será el jefe del ejército principal o sea primer cuerpo de operaciones, cuya organizacion se está haciendo a toda prisa, imitando del mejor modo posible el sistema europeo. El estado de la salud de nuestras tropas en Ceuta y Algeciras es satisfactorio.

—El Excmo. señor vicario general de los ejércitos y armada, ha dispuesto el que en todas las iglesias de la jurisdicción patriarcal se celebren rogativas por tres dias consecutivos, y por los cuerpos del ejército los tres primeros festivos, y que durante la guerra contra Marruecos se diga en la misa la oración *pro tempora belli*, todo con el fin de implorar del Altísimo el triunfo de nuestras armas.

—Algunos periódicos se hacen eco de rumores sobre la próxima reunion en París del conde de Montemolin, el infante don Juan, Cabrera, Elio y otros varios amigos de la causa carlista. No falta quien presta importancia a este pequeño congreso, haciendo al propio tiempo muy extrañas deducciones. Nosotros hemos oído asegurar que se tratará de una renuncia solemne y absoluta a todo conato ulterior de sediciones en la Peninsula, cuyo próspero estado haria imposible toda tentativa.

—Personas que al parecer deben estar bien informadas, nos han asegurado que se han acercado al gobierno varios banqueros y ricos comerciantes ofreciendo cuantiosas sumas en dinero y efectos para atender a las necesidades del ejército, si fuese necesario, sin mas retribucion ni interés que la devolucion íntegra de las cantidades que se entreguen actualmente, en un plazo determinado.

Valencia 2 de noviembre.

El ingeniero jefe de la dirección de ferrocarriles de Valencia D. Antonio Revenga, persuadido de que no es posible evitar los descarrilamientos en aquellas vías, ha inventado un medio para atenuar sus fatales consecuencias que, se ha ensayado en la estación de esta ciudad bajo su dirección y de orden del gobierno con el mejor éxito.

Este medio consiste en cortar la tracción de la locomotora en el acto de ocurrir el descarrilamiento para evitar que los carruajes descarrilados corran un largo trecho fuera de la vía arrastrados por la máquina y espuestos a precipitarse por un terraplén o destrozarse contra un desmonte. Esto se consigue facilísimamente con unas barras colocadas en los coches como los limpia-carriles de las máquinas, que, tropezando en el suelo al salir las ruedas del carril sueltan las amarras que establecen la tracción de un coche a otro.

Desamarados los coches, pronto pierden su velocidad rodando por la grava de la vía, pero además el señor Revenga emplea, para parar en menos tiempo, un freno colocado en el wagon de equipajes que siempre debe marchar a cola de tren movido por la acción de la máquina transmitida al freno por una ligera cadena que va por debajo de los coches.

Los ensayos que hemos presenciado se hicieron de dos modos: primero se probó el freno solo sin descarrilar; puesto el tren en marcha se hacia el desengancho desde el wagon tirando con una cuerda del fiador y a pesar de la velocidad adquirida y de la facilidad de rodar sobre los carriles, el tren se detenía en el momento de desarrollarse la cadena del volante del freno, pero suavemente y sin la sacudida que forzosamente debe esperarse si la parada se hace en seco como algunos pretendían, produciendo así un choque verdadero de tan malas consecuencias como el accidente mismo que se trata de evitar. Y esto, no porque el freno sea poco fuerte, pues puede hacerse poderoso como se quiera con solo alargar el radio del volante y el paso de la hélice del tornillo.

En el segundo ensayo se hizo descarrilar el wagon y en el acto quedó desamarado y el freno completamente apretado y parado el tren antes de que el maquinista se apercibiera de lo ocurrido, por lo que sin estos medios el tren hubiese corrido una cierta distancia fuera de la vía espuesto a todas las fatales consecuencias que suelen producir estos accidentes.

Son, pues, indudablemente las ventajas que resultarán de adoptar el sistema de enganche y freno ensayados las siguientes:

1. En los descarrilamientos paratoda la parte de tren descarrilada en poquísimos tiempo sin que los últimos carruajes se precipiten sobre el descarrilado por



que solo impide el freno puesto en el último.

2. En los casos de rotura de una amarra al subir una rampa, se detiene la parte suelta del tren sin exponerse á que retroceda por la acción de la gravedad y pueda chocar con otro tren que siga al primero.

3. Separar el tren de la máquina para parar con mas facilidad cuando convenga hacer alto á la vista de un peligro próximo, para lo cual el conductor del tren tira de una cadenilla del fiador del gancho del primer carruaje que en el acto se desengancha de la máquina.

Estas ventajas se consiguen con la mayor facilidad y sin gastos de consideracion, puesto que el único que se aumenta es el costo de las palancas que por su sencilla construcción y poca cantidad de hierro que en ellas se advierte, es depreciable, y queda indemnizado con escaso, por la conservación del material que sin ellas se hubiere destrozado con un solo descarrilamiento; pero considerada la cuestión desde otro punto de vista mas elevado y no desde el del especulador egoísta, se vea que las ventajas son incalculables puesto que pueden consistir en la salvación de muchas vidas, cuyo valor es infinito.

## PALMA.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santa del día de mañana.

SAN JUAN LICIO.

SAN SERAPIO, MARTIRES.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las... 6 hs. 43 ms.  
Pónese... á las... 4 y 46  
Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.  
Las 11 hs. 44 ms. 34 s.

## NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 11.

De Barcelona en un día vapor Mahones, de 164 toneladas, cap. don Antonio Victori, con 18 marineros, 34 pasajeros, harina y efectos.

## CORREO DE HOY

El vapor correo *El Rey Jaime II* ha fondeado en este puerto sin la menor novedad, á las 7 3/4 de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegación, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 66 pasajeros.

### PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Madrid, jueves, 10 de noviembre.

Los moros seguían ayer hostilizando la plaza de Centa y se estaba preparando una salida de la guarnición para escarmentarles. El general O'Donnell ha llegado hoy bueno á Jerez.

Madrid 11 de noviembre.

La Gaceta publica una circular dirigida á nuestros representantes en las Cortes extranjeras, en la que se niega que en la cuestión de Marruecos impulse á España un pensamiento de conquista.

Hoy habrá Consejo de guerra de generales en Cádiz.

La Correspondencia de España desmiente los rumores de paz que han corrido.

Paris, jueves, 10 de noviembre.

Zurich 10.—Un parte de Viena llega de anoche dice que Austria corriente en la transacción acordada, por la que se le conceden 102 millones de francos en vez de 104.

Hoy á las tres de la tarde se firmarán los tratados. Los secretarios MM. Arnaud, Hoffmeyer y Nigra partirán mañana portadores de los tratados, y el sábado lo verificarán los plenipotenciarios.

Paris, jueves, 10 de noviembre.

Farini ha sido nombrado dictador de las legaciones hasta que tome posesion el príncipe Carignan.

Paris, jueves, 10 de noviembre.

Londres 10.—Al banquete dado por el Lord Corregidor no han asistido ni lord Palmerston ni lord John Russell. M. Layb ha pronunciado un discurso á nombre del ministerio y ha dicho que «después de firmados los tratados, puede llegar el día en que las potencias que firmaron el tratado de Viena sean invitadas á reunirse en congreso para tratar de la cuestión italiana, pero que hasta aquel momento no se hará invitación alguna. Los ministros deberán deliberar con objeto de mantenerlos principios, considerados como sancionados, y entre ellos que no podrá emplearse fuerza alguna para imponer un gobierno á los italianos, ni para poner trabas á su libre elección. Inglaterra continuará armandose para su defensa nacional hasta el completo arreglo de las cuestiones pendientes; la de Africa no dependerá de las amenazas de otras potencias. Inglaterra ha recibido seguridades pacíficas de las potencias extranjeras, y se ha puesto de acuerdo con el emperador Napoleon sobre las medidas

que han de adoptarse para la expedición á la China.»

Paris, viernes, 11 de noviembre.

El Monitor confirma la noticia de que se han firmado los tratados, y añade que la Francia y el Austria están de acuerdo para provocar la reunión de un congreso que tomará por base los tratados de Zurich y deliberará sobre los medios oportunos para fundar la pacificación de Italia sobre bases sólidas y duraderas.

El periódico oficial publica además una circular del conde Valveski explicando lo ventajoso de las cláusulas acordadas en Zurich.

El Pape parece que emprenderá próximamente algunas reformas que aunque no aseguren una administración generalmente laica darán garantías de una mejor distribución de la justicia y de una fiscalización en la Hacienda por medio de una Asamblea electiva.

Paris, viernes, 11 de noviembre.

Zurich 10 á las cinco y diez minutos de la tarde.—Acaban de firmarse los tres tratados en las Casas consistoriales de Zurich.

Paris, viernes, 11 de noviembre.

Turin 10.—El rey Victor Manuel, insinuando los consejos que ha recibido de Paris, se niega á autorizar al príncipe de Carignano para aceptar la regencia de los Estados de la Italia central.

Cotización oficial de las Bolsas de Madrid, Paris y Londres del día 11.

Madrid: Consolidados, 43.90 y 44.—Diferida, 33.70.—Amortizable de 1.º 19.25.

Paris: 3 por 100, 70.15.—4 1/2 por 100, 95.50.—Interior español, 43.14.—Amortizable 11.

Londres: Consolidados, 96.38 á 1.2.

Por lo que va sin firma,  
P. J. GELABERT Y POL.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## GOTA Y REUMATISMO.

Siendo el elixir de Lassere y los polvos antigotosos un poderoso medicamento que cura como por encanto los más fuertes dolores de la gota y reumatismo, y teniendo presente que dicho medicamento circula adulterado, prevenimos al público que es ilegítimo el que no lleve nuestra firma y rubrica y sello del establecimiento, acompañado además del opusculo que para el uso de los enfermos tenemos publicado.

Se vende en Madrid Botica Central, calle de Carretas núm. 27, Barcelona, Botica del doctor Font, plaza del Pino, Valencia, Botica de Castell, calle de Caballeros: á 100 rs. el frasco del elixir y á 20 rs. caja de los polvos.—Dr. Font y Ferrer.

Don Fernando Ferrer, Secretario honorario de S. M. y notario público de Barcelona, infrascrito: certifico que con escritura en mi poder, del 26 de febrero de 1850, el señor Lasserre cedió al doctor Font y Ferrer, la exclusiva venta del elixir antigotoso de su propiedad, autorizándole para confeccionar legalmente las botellas de ilustre procedencia, como de son, las que no hayan selladas con el sello de su establecimiento, y la firma y rubrica del expresado doctor Font y Ferrer, sobre los rótulos de las botellas. Y para que conste, requerido libre la presente en Barcelona á 30 mayo de 1853.—Fernando Ferrer.

## Café nuevo del UNIVERSO.

GRAN FUNCION PARA EL LUNES 14 DE NOVIEMBRE.

Deseando la empresa del citado establecimiento complacer á este respetable público, no perdona medio en cuanto esté á su alcance para poner en escena todas las funciones que pueden satisfacer los deseos de los concurrentes, á cuyo fin ha determinado poner en escena la bella é interesante producción en 3 actos, titulada

DIEGO CORRIENTES.

(ZARZUELA.)

Composicion de don Francisco Vidal.

No se ha perdonado medio para presentarla con todo el aparato correspondiente que exige su argumento; al efecto se estrenarán nuevas decoraciones, y tomará parte en dicha función un respetable número de coros.

Siendo bastante extraordinarios los gastos que en si llevan esta clase de espectáculos, la empresa se ve en la dura necesidad de aumentar prudentemente los abjetos de consumo que se espandan y serán del modo siguiente, esperando de este sensato público lo tomará en consideración.

TARIFA: Café 1 real vellon; copa 1 id.; ensaimada 6 cuartos; craspe 6 id.; chocolate 12 idem; gaseosa 12 id.; orchata 1 real.

NOTA.—Los señores que tomen asiento en las funciones extraordinarias deberán tomar entrada la que podrán consumir.

La entrada sin aumento de precio.

## LIMPIA BOTAS.

calle de Santo Domingo, número 31.

Queda abierto al público un salon perfectamente adornado al estilo del continente para limpiar y encharolar botas y zapatos.

En dicho establecimiento hay un gran surtido de botellas de tinta para charolar, dar lustre y tambien para escribir.

El mismo dueño se ofrece al público para los señores que gusten que pase á domicilio.

## INTERESANTE.

Juan Ferré, sillero y tapisero, participa á sus numerosos y constantes parroquianos y al público en general, que en su taller van á elaborarse de hoy en adelante objetos del mas esquisito gusto y al estilo de Paris y de las principales capitales de Europa á precios sumamente módicos. Las personas que de ellos necesiten, los encontrarán en su referida tienda y taller calle de las voltas del Borne número 23 de esta ciudad.

DEPOSITO DE GUANO A 48 REALES quintal y ladrillos refractarios á 12 rs. docena en la fabrica de barrilla del Portichol Darau rasonen la Balear, plaza de las Copiñas.

## AVISO AL PÚBLICO.

Mr. MARIGNAC avisa á sus numerosos parroquianos que acaba de llegar procedente de Paris, con un grande y variado surtido de estampas de todas dimensiones, como son historias, paisajes, santos, caprichos, mapas, delanteros de chimenea, marcos dorados del mejor gusto, espejos de todos tamaños, y un grande surtido de estampitas para devocionarios y vistas, y grupos de estereoscopos, de 2 á 8 rs.; los estereoscopos son de nueva invencion americana. Todo á precios sumamente módicos.

El despacho estará abierto al público desde las ocho de la mañana hasta las diez de la noche, frente la cárcel, tienda número 2, en donde permanecerá hasta el 25 del mes actual.

Se hallan de venta en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quin, los siguientes mapas:

Isle de Cuba, medias hojas, estereos oriental y occidental ó sea de derecha é izquierda.—Gerona.—Logroño.—Isle de Puerto Rico.—Islands y presidios situados en la costa septentrional de Africa.—Islands del golfo de Ginea en la costa occidental de Africa.—Islands Filipinas, 1.º hoja central.—Islands Filipinas, 2.º hoja central.—Islands Canarias, 1.º hoja.—Islands Canarias, 2.º hoja.—Segovia.—Plano de Madrid.—Guipuzcoa.—Alava.—Zaragoza.—Isle de Cuba.—Guadalajara.—Toledo.—Ciudad Real.—Cuenca.—Jaén.—Granada.—Córdoba.—Sevilla.—Madrid.—Islands Filipinas.—Palencia.—Valladolid.—Islands Marianas, Palaos, y Carolinas.—Castellon de la Plana.

### NOVA PUBLICATION

DE  
AYGUALS DE IZCO HERMANOS.

## UNA FLOR QUERIDA

NOVELA SENTIMENTAL.

Un tomo de 16 entregas con 16 hermosas láminas; á UN REAL la entrega.

El primer cuaderno que comprende las entregas primera y segunda, está de manifiesto en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quin, 74, donde se admiten suscripciones.

## CIRCULO MALLORQUIN.

Funcion 21 de abono para hoy día 13.

La ópera en 3 actos del maestro Verdi  
I DUE FOSCARI.

A las 7.

## PALMA.

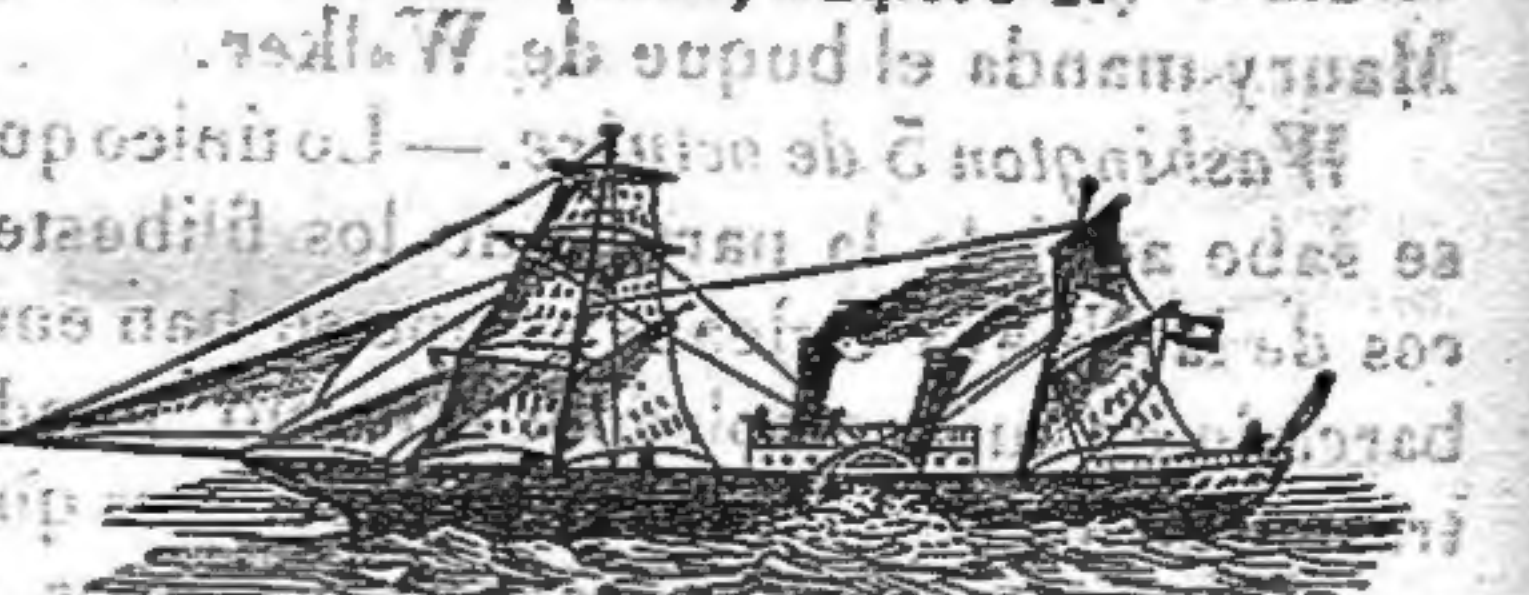
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,  
editor responsable.



El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitán don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA.

El lunes 14 de actual á las ocho de la mañana. Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.



El vapor correo *El Rey D. Jaime II* de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 16 del corriente á las cuatro de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.